

COMPTE RENDU D'AUDIENCE

Le 27 Octobre 2022, une délégation de l'UNSA POLICE 94 composée de Régis COUPEZ, Secrétaire Départemental Adjoint 94 et de Stephen BATTY, responsable de la plateforme aéroportuaire d'ORLY a été reçue par M. MARTY, Directeur de la DPAF Orly et MME DE BERMONT son adjointe.

Au cours de cette audience, différents sujets ont été évoqués:

UNSA POLICE: Pouvez-vous nous faire un point sur l'avancée des travaux concernant la nouvelle salle de repos du T4 ?

M.MARTY: Les travaux sont quasiment terminés, quelques points restent à finaliser. Si tout va bien, la salle devrait être opérationnelle d'ici une quinzaine de jours.

UNSA POLICE: Nous constatons la prolifération de nuisibles au sein de la plateforme, quel sont les moyens entrepris pour remédier à cela?

M.MARTY: Nous sommes parfaitement conscient de ce problème, nous avons d'ailleurs très récemment fait intervenir une société de dératisation et de désinsectisation qui a procédé à la pose de nouveaux pièges.

UNSA POLICE: Qu'en est-il de l'expérimentation des nouveaux cycles horaires :

M.MARTY: Suite au CHSCT qui a eu lieu le 30 septembre 2022, il a été décidé que l'expérimentation serait prolongée de 6 mois, soit jusqu'au début de l'année prochaine.

UNSA POLICE: concernant la DCT, le cycle expérimenté ne fait pas l'unanimité auprès des agents, notamment dû au fait de l'irrégularité des prises de fonctions, qu'en pensez-vous?

M.MARTY: J'entends tout à fait vos propos et un point sera fait à l'issue de l'expérimentation. Néanmoins le rythme horaire de la DCT doit répondre aux affluences aéroportuaires qui sont très spécifiques aux deux terminaux.

UNSA POLICE: Nous déplorons le manque criant d'effectif sur l'ensemble de la plateforme. Avez-vous des projections d'arrivées à court terme?

M.MARTY: Il y a effectivement un manque considérable d'effectifs et nous l'avons fait remonter. Une promotion de PA sera affectée sur les plateformes d'Orly et de Roissy courant février 2023. Récemment 10 PATS ont été recrutés pour intégrer les sections de la DCT. Enfin, nous sommes également dans l'attente d'un recrutement de contractuels (ACF).

UNSA POLICE : Nous constatons que beaucoup de nos collègues n'arrivent pas à conserver leur habilitation, cela générant des problématiques opérationnelles.

M.MARTY: Nous sommes au fait de ce constat. Le pôle formation ayant été renforcé par de nouveaux formateurs FTSI, cela devrait tendre à améliorer cette problématique.

UNSA POLICE : 4 nouvelles aubettes ont été installées au terminal 3. Quel est le but de cette agrandissement?

M.MARTY: Il s'agit d'aubettes qui seront réservées uniquement aux vols ciblés de l'espace Schengen. Elles seront donc utilisées que ponctuellement si nécessaire.

L'UNSA POLICE remercie M.MARTY et MME DE BERMONT pour leur disponibilité et la qualité de l'échange.



COLLÈGUE, N'HÉSITES PAS À TE RAPPROCHER DE STEPHEN POUR PLUS D'INFORMATIONS SUR LE CONTENU DE CETTE AUDIENCE ET À LE SOLLICITER SUR D'AUTRES PROBLÉMATIQUES QUE TU POURRAIS RENCONTRER.

L'UNSA POLICE TOUJOURS PRESENT À TES CÔTÉS

